



Let's talk SABA

Jaargang 1, nummer 1

In deze aflevering:

Waarom een nieuwsbrief?

De stand van zaken.

Verbeteringen onderweg.

Puntjes van aandacht.

Waarom een nieuwsbrief?

Iedereen is inmiddels wel gewend aan Barry en Saskia als de nieuwe eigenaars van de stal. De naam "Stal Wiedeler" werd vervangen door "[Saba Stables](#)".

Een nieuwe eigenaar, een nieuwe naam en daarom dus onvermijdelijk ook een ander beleid. Want Edith en Hans hebben het al die jaren prima gedaan, maar ieder vogeltje zingt zoals het gebekt is. Barry en ik doen het nou eenmaal op onze eigen manier, waarbij we het niet gaan hebben over beter of slechter. Het is gewoon anders.

Een van de zaken die op ons verlanglijstje stond, is deze nieuwsbrief. Want alhoewel we ons best doen, spreken we namelijk lang niet iedereen even frequent. Deze nieuwsbrief geeft ons de gelegenheid om toch het één en ander met jullie te delen. We gaan er namelijk van uit, dat jullie ook betrokken zijn bij het wel en wee van [Saba Stables](#).

De stand van zaken.

Sinds 9 september wonen we nu op de boerderij en verzorgen we de nodige werkzaamheden. De ouders van Barry (Joke en Ruud van Kampen) hebben de stolp uitgebreid verbouwd en naar hun eigen zin gemaakt en zij wonen daar nu sinds 26 oktober. Alhoewel de binnenkant al aardig is gevorderd, wordt er nog hard gewerkt aan de tuin en dan met name aan de bestrating daarvan. De overlast die dat geeft is uiteraard vervelend en we

doen ons uiterste best om die tot een minimum te beperken.

De voormalige prive-schuur wordt voorbereid voor het realiseren van een woning, want op termijn moet die schuur ons woonhuis worden. Ook dat geeft overlast, waarvoor onze excuses.

Jullie kennen allemaal inmiddels de nieuwe tractor, die uitstekend is toegerust voor de taken die er mee moeten worden verricht.

Inmiddels is afgelopen week een vernieuwde erkenning voor de "Stichting Veilige Paardensport" verleend. Dat betekent dat onze inrichting voldoet aan de hoogste veiligheidskenmerken. En daar zijn we trots op. Nieuwe zaken die daarvoor zijn aangebracht, zijn de brandblussers bij de zij-uitgang en in de zadelkamer (bij de dekenrekken) en de nieuwe noodverlichting in de stallen.

Omdat we een erkend leerbedrijf zijn, doen stagiairs hier hun ervaring op. De meesten van hen komen van het Clusius College in Alkmaar, waar Saskia als docent aan verbonden was. Deze stagiairs volgen de opleiding "paardenhouderij" en zij doen bij ons dus de nodige praktijkervaring op.

De rijhal en de longeerkraal zijn onlangs met een lasermachine gevlakt. Dat zorgt ervoor dat de bodem volslagen vlak en waterpas is. Dit hoogwaardige onderhoud zal door ons zeer regelmatig worden verricht.



Let's talk SABA

Verbeteringen onderweg.

Inmiddels zijn er voorbereidingen getroffen om een aantal zaken te verbeteren of te verfraaien.

Aankomende week wordt een grote hoeveelheid stelconplaten gebracht, die nodig zijn om de bestrating van het terrein te verbeteren en uit te breiden. De kolken voor de afvoer van het water worden op andere plaatsen aangelegd, zodat de afwatering beter gaat verlopen. Plassen moeten daardoor tot het verleden gaan behoren. De ruimte tussen de oude stal en de kantine zal helemaal opnieuw worden aangelegd, waardoor op die plaats extra parkeerruimte ontstaat. De paardentrailers kunnen daardoor permanent op verharde ondergrond worden geparkeerd, zodat gemodder niet meer nodig is. Deze werkzaamheden vergen nogal wat grondverzet en dat zal ongetwijfeld tot hinder en overlast gaan leiden. We rekenen op jullie begrip daarvoor.

Aankomende week wordt door [Detec](#) begonnen met het plaatsen van een splinternieuw en uitgebreid netwerk van camera's. Deze camera's houden de stallen en de terreinen in de gaten en wel zodanig, dat wij in alle boxen kunnen kijken of alles in orde is, waar we ook zijn in de wereld!

Ook zal door hen aankomende week nieuwe motoren voor het toegangshek worden geplaatst. Het toetsenbordje op de brugleuning komt daardoor te vervallen en daarvoor in de plaats komt een systeem dat werkt op jouw eigen GSM. Als je met je telefoon het juiste nummer belt, herkent het systeem jouw nummer en (mits je daarvoor bent aangemeld) gaat het hek voor je open. Je hoeft dus de auto niet meer uit! De oproep kost overigens geen geld of beltegoed, want er wordt geen gesprek tot stand gebracht. Het is daarom wel belangrijk dat wij over het juiste GSM-nummer beschikken. Dat geldt ook voor anderen die het terrein namens of voor jou oprijden, zoals bijvoorbeeld iemand die jouw paard verzorgt als je er zelf niet bent, van jouw hoefsmid, je dierenarts, etc.

Daarnaast komt er een video-installatie, waarmee je kunt aanbellen als het hek onverhoopt toch niet voor je open gaat. Vanuit de boerderij kan dan het hek worden open gedaan.

Bovendien wordt het waterleidingsysteem in de grote stal aangepast, zodat het systeem vorstbestendig wordt gemaakt. [Installatiebedrijf Dekker](#) zal daarvoor de nodige aanpassingen doen en een verwarmingsunit plaatsen. Als dit systeem doet wat het belooft, hoeven we dus deze winter niet te emmeren met emmertjes!

Op langere termijn staan er nog een aantal andere zaken op de verlanglijst. We noemen de renovatie van de kantine, de uitbreiding van het aantal paddocks, een aanpassing van de sproei-installatie en verbetering van de mestplaat. Daarnaast komt er een grote stofzuiger voor de stal en zal een veegmachine voor de bestrating worden gekocht.

We hopen dat door deze verbeteringen [Saba Stables](#) de mooiste stallen van Noord Holland worden. Een eiland van rust in een hectische wereld, waar je onbezorgd van je paard kan genieten. Dat is ons streven!

Puntjes van aandacht.

De stallen moeten een plaats zijn waar je veilig kunt genieten van de mooie paardensport. Daar moeten wij als eigenaars voor zorgen, maar het is noodzakelijk en onvermijdelijk dat iedereen daaraan een steentje bijdraagt. De navolgende onderwerpen hebben hier mee te maken.

Vaak liggen de handvatten van de schrikdraden op de grond of hangen de draden zo slap, dat ze contact maken met de grond. Dat is slecht voor de stroominstallatie en irriterend voor paarden in de buurt. We vragen je daarom er voor te zorgen dat de draden zodanig worden opgehangen, dat er geen contact met de grond mogelijk is. De draden mogen elkaar wel raken, dat kan geen kwaad.



Let's talk SABA

De mestplaat is niet toegerust voor de enorme hoeveelheid water die er de afgelopen tijd uit de hemel is gekomen. Om de gevolgen daarvan te beperken, moet de mest zoveel mogelijk aan de rechterkant worden gedumpt en onder geen beding tegen de gevel! Loop daarom zover als mogelijk door naar achteren en gooi daar pas de mest neer.

Als je gebruik maakt van de paddocks, de stapmolen of de longeerkraal, wordt er van je verwacht dat je de mest die je paard achterlaat direct verwijderd. Dat is een kleine moeite, maar het voorkomt dat het een grote bende wordt. Heeft je paard geprobeerd om vanuit de paddock naar China te vluchten en heeft hij een kuil gegraven? Maak dan de kuil in de paddock weer dicht. Het voorkomt dat een ander paard zijn benen breekt!

Bij de wasplaats ligt een put waarmee het water wordt afgevoerd. Als daar stro en modder in komt raakt die put verstopt en kan de wasplaats niet meer gebruikt worden. Het is daarom van het grootste belang dat er zo weinig mogelijk "rommel" in de put verdwijnt. Hou daar alsjeblieft rekening mee en help ons om verstoppingen te voorkomen!

Zoals jullie weten, gelden er regels die er voor moeten zorgen dat tijdens het rijden in de hal geen ongelukken gebeuren. Deze zogeheten "rijbaanregels" zijn er dus niet voor de lol, maar zijn bedoeld om de veiligheid te garanderen. Op dit moment zijn er best wel veel ruiters, die deze regels niet of niet goed nakomen. **Dat is gevaarlijk.** Als bijlage tref je deze regels nogmaals aan. Bestudeer ze en pas ze toe als je in de bak bent met andere ruiters. Het is ook voor jouw eigen veiligheid van het grootste belang!